

Tatech 4 version polttoainepumpun ohjauksen ohjelmointi digitaaliin nro 10.

1. Mene pääikkunasta "Optiot" napin kautta (pikanäppäin "o") optioihin.
2. Siirry "ANTURIT" välilehdelle joko pikanäppäimillä ("a" oikealle ja "z" vasemmalle) tai hiirellä klikkailemalla. Huomaa että välilehdet jatkuvat näkyvän ruudun ylitse! Hiirellä voi klikata oikeassa reunassa näkyviä nuolinappeja siirtyäksesi välilehtinäkyvässä.
3. Valitse I/O Pinnien "Asetukset" hiirellä klikkaamalla
4. Aukeavasta ikkunasta valitse alasvetovalikko PIN10 kohdalta
5. Valitse Bensapumppu T4. (T5 ja T6 versiossa pumpun ohjaus on kiinteästi pin 11!)

Ohjelmointi on valmis, voit poistua valikoista.

Mikäli teit muutoksen "off line" tilassa, muista lähettää kartat ECU:un!

Helpon muutoksen tekee siis virrat päällä "on line" tilassa!

The screenshot shows the 'Tatech for Win' software interface. The main window has a menu bar with 'Tiedosto', 'Optiot', 'Ohjelmistopäivitys', and 'Versio'. Below the menu bar, there is a text field containing 'TATECH for WIN yhdistetty COM1' and a version indicator 'TATECH for WIN V6'. A red box labeled '1.' highlights the 'Optiot' button.

The main configuration area contains several sections:

- General Settings:** Includes checkboxes for 'Vesiruisku' (set to 20), 'Lähtösystemi' (set to 4000), 'Luistonesto' (set to 7), and 'Off Line' (checked). There is also a 'Poistu' button.
- Performance Settings:** Includes 'Vaihtovalo' (set to 6000), 'Kierrosrajoitin' (checked, set to 6500), and 'Vaihteen Vaihdo'.
- Ignition Settings:** Includes 'Paukku', 'Kaasu %' (set to 5), 'Asteet' (set to 20), 'Rikastus %' (set to 15), and 'Kipinä %' (set to 0).
- Transmission Settings:** Includes 'Hukkaporin Ohjaus' (checked) and 'Invertoitu' (unchecked). Below these are gear selection dropdowns for 'Perusahtopaine' (set to 20) and gears 1 through 5 (set to 20, 22, 23, 25, 27).

At the bottom, there are tabs for 'LAMBDA', 'NOS', 'VANOS', 'VANOS P', 'OPT1', 'OPT2', 'OPT3', 'SYTYTYSASETUKSET', 'BENSA-ASETUKSET', 'ANTURIT', and 'HÄLYTYKSET'. A red box labeled '2.' highlights the 'ANTURIT' tab.

The 'Pinnit' (Pins) dialog box is open, showing two columns:

- Digitaaliset Tulot (Digital Inputs):** Lists pins and their functions: PIN 14 (HOME-Signaali), PIN 15 14 (Nopeus), PIN 18 (Paukusysteemi), PIN 35 (Lähtörajoitin), PIN 36 (Opt1), PIN 40 I3 (Vaihdekeppi), and PIN 42 I7 (Ilmastointi).
- Digitaaliset Lähdet (Digital Sources):** Lists pins and their functions: PIN 10 (Vesiruisku), PIN 12 (Flekti), PIN 13 (Hälytysvalo), PIN 31 (Vanos I On/OFF), PIN 32 (VTEC), PIN 32 (NOS), PIN 32 (Kierroslukumittari (T4)), PIN 32 (Vanos P (Tulossa)), PIN 32 (Luistonestovalo), PIN 32 (Optio 1), PIN 32 (Optio 2), PIN 32 (Ilmastointi), PIN 32 (Diagnostiikkavalv), PIN 32 (Flekti, kiinteä 90°C), and PIN 32 (Ohjaustehostin (Tulossa)).

 A red box labeled '3.' highlights the 'I / O Pinnit' section with the 'Asetukset' button. A red box labeled '4.' highlights the dropdown menu for PIN 10, which is currently set to 'Vesiruisku'. A red box labeled '5.' highlights the option 'Bensapumppu T4, T6 pin 11!' in the dropdown menu.

Polttoainepumpun esikäytön ohjelmointi

Polttoainepumpun esikäyttöä varten on olemassa "ANTURIT" välilehdellä parametri, joka säätelee pumpun esikäytön pituutta.

Polttoainepumppua esikäytetään polttoainelinjaston paineistamiseksi ennen moottorin käynnistämistä. Pumpun ohjaus aktivoituu määritellyksi ajaksi kun virta kytketään ohjainlaitteeseen.

B.Pumppu kohdassa oleva numero kertoo ajan sekunnin kymmenyksinä, eli 20 = n.2s
Arvo 0 poistaa toiminnon käytöstä.

Esipaineistus parantaa auton käynnistyvyyttä. Mikäli ajoneuvosi bensalinjan paine katoaa auton ollessa sammuksissa, säädä tähän pitempi aika.

Normaalisti paineiden nostoon riittää 1-2s esikäyttö.