

Tatech 4 version polttoainepumpun ohjauksen ohjelmointi digitaaliin nro 10.

1. Mene pääikkunasta "Optiot" napin kautta (pikanäppäin "o") optioihin.
2. Siirry "ANTURIT" välilehdelle joko pikanäppäimillä ("a" oikealle ja "z" vasemmalle) tai hiirellä klikkailemalla. Huomaa että välilehdet jatkuvat näkyvän ruudun ylitse! Hiirellä voi klikata oikeassa reunassa näkyviä nuolinappeja siirtyäksesi välilehtinäkyvässä.
3. Valitse I/O Pinnien "Asetukset" hiirellä klikkaamalla
4. Aukeavasta ikkunasta valitse alasvetovalikko PIN10 kohdalta
5. Valitse Bensapumppu T4. (T5 ja T6 versiossa pumpun ohjaus on kiinteästi pin 11!)

Ohjelmointi on valmis, voit poistua valikoista.

Mikäli teit muutoksen "off line" tilassa, muista lähettää kartat ECU:un!

Helpon muutoksen tekee siis virrat päällä "on line" tilassa!

The screenshot shows the 'Tatech for Win' software interface. The main window has a menu bar with 'Tiedosto', 'Optiot', 'Ohjelmistopäivitys', and 'Versio'. Below the menu bar, there is a text field containing 'TATECH for WIN yhdistetty COM1' and a version indicator 'TATECH for WIN V6'. A red box labeled '1.' highlights the 'Optiot' button.

The main configuration area contains several sections:

- Top row: 'Vesiruisku' (20), 'Lähtösystemi' (4000), 'Luistonesto' (7), and 'Off Line' (checked).
- Second row: 'Vaihtovalo' (6000), 'Kierrosrajoitin' (6500), and 'Vaihteen Vaihto'.
- Third row: 'Paukku', 'Kaasu %' (5), 'Asteet' (20), 'Rikastus %' (15), and 'Kipinä %' (0).
- Bottom row: 'Hukkaporin Ohjaus' (checked), 'Invertoitu', and a table of gear settings (Perusahtopaine, Vaihde 1-5).

At the bottom, there are tabs for 'LAMBDA', 'NOS', 'VANOS', 'VANOS P', 'OPT1', 'OPT2', 'OPT3', 'SYTYTYSASETUKSET', 'BENSA-ASETUKSET', 'ANTURIT', and 'HÄLYTYKSET'. A red box labeled '2.' highlights the 'ANTURIT' tab.

The 'Pinnit' (Pins) dialog box is open, showing two columns:

- Digitaaliset Tulot:** PIN 14 (HOME-Signaali), PIN 15 14 (Nopeus), PIN 18 (Paukkuysteemi), PIN 35 (Lähtörajoitin), PIN 36 (Opt1), PIN 40 I3 (Vaihdekeppi), PIN 42 I7 (Ilmastointi).
- Digitaaliset Lähdt:** A dropdown menu for PIN 10 is open, showing options like 'Vesiruisku', 'Flekti', 'Hälytysvalo', 'Bensapumppu T4, T6 pin 11!', 'Vanos I On/OFF', 'VTEC', 'NOS', 'Kierroslukumittari (T4)', 'Vanos P (Tulossa)', 'Luistonestovalo', 'Optio 1', 'Optio 2', 'Ilmastointi', 'Diagnostiikkavallo', 'Flekti, kiinteä 90°C', and 'Ohjaustehostin (Tulossa)'. A red box labeled '4.' highlights the dropdown, and a red box labeled '5.' highlights the 'Bensapumppu T4, T6 pin 11!' option.

At the bottom left of the 'Pinnit' dialog, there is a section for 'I / O Pinnit' with a button labeled 'Asetukset', highlighted by a red box labeled '3.'.

Polttoainepumpun esikäytön ohjelmointi

Polttoainepumpun esikäyttöä varten on olemassa "ANTURIT" välilehdellä parametri, joka säätelee pumpun esikäytön pituutta.

Polttoainepumppua esikäytetään polttoainelinjaston paineistamiseksi ennen moottorin käynnistämistä. Pumpun ohjaus aktivoituu määritellyksi ajaksi kun virta kytketään ohjainlaitteeseen.

B.Pumppu kohdassa oleva numero kertoo ajan sekunnin kymmenyksinä, eli 20 = n.2s
Arvo 0 poistaa toiminnon käytöstä.

Esipaineistus parantaa auton käynnistyvyyttä. Mikäli ajoneuvosi bensalinjan paine katoaa auton ollessa sammuksissa, säädä tähän pitempi aika.

Normaalisti paineiden nostoon riittää 1-2s esikäyttö.